

LANCEMENT de 2 CHALUTIERS DEMAIN

Grande cérémonie en l'honneur de la France

Les marraines des deux navires — De nombreux invités de marque dans notre chantier.

DEMAIN A 5 H.

Après les imposantes cérémonies du baptême et de la livraison de l'ABEGWEIT, une autre grande manifestation aura lieu dans notre chantier dès demain et, cette fois-ci en l'honneur de la France. En effet, une centaine d'invités de marque assisteront demain après-midi, samedi, au lancement des chalutiers "Margat" et "St-Michel" les deux premiers des 15 navires de pêche que notre compagnie a à construire pour le compte du gouvernement français.

Une fois de plus, notre ancienne mère-patrie, qui a confié à notre chantier la construction de plus de 25 navires, sera dignement représentée dans notre ville. L'éclat de la cérémonie de demain sera rehaussé par la présence de M. Michel Le Coënt, gérant du consulat général de France à

Raymond Satger et, probablement M. Joseph Simard ou MM. J.-Edouard Simard et A.-Ludger Simard ou encore M. Leslie-H. Bole.

A l'issue de la cérémonie, il y aura une réception à l'hôtel Saurel, après quoi un dîner intime d'une vingtaine de convives sera offert vers 7 h. à l'hôtel par la mission de la marine marchande française.

Nos ouvriers et leurs amis sont invités à assister au lancement de ces deux navires. Les portes du chantier seront ouvertes à cette occasion pour permettre à la foule de se rendre au lieu de la cérémonie.

Principaux représentants

M. Michel LeCoënt, sous la présidence duquel sera la fête de demain, dirige le consulat général français à Montréal depuis le départ du consul général, rappelé au Maroc récemment.

M. Lucien Poirier, le chef du service du matériel naval aux Etats-Unis et au Canada, ne pourra malheureusement pas assister à la cérémonie de demain. Il est actuellement retenu à Tampa, Floride, où l'on construit actuellement des navires pour la France. Mais M. Satger, son représentant au Canada, sera parmi nous.

Celui-ci, qui est ingénieur principal du génie maritime, doit d'ailleurs rentrer en France à la fin du mois et il sera remplacé ici par J. Reboul. Le représentant de notre journal a eu le plaisir de rencontrer M. Satger à Montréal et il lui a confié qu'il garderait le meilleur souvenir de son séjour au Canada et de notre chantier en particulier.

Il s'est dit particulièrement impressionné par notre plateforme de lancement, la plus puissante au monde. Selon lui, le Canada est dans une excellente position industrielle et est appelé à un grand avenir dans le domaine de l'exportation. "Marine Industries Limited, nous a-t-il dit, est un excellent chantier maritime et le système de déplacement latéral des bateaux sur terre est toujours un sujet d'étonnement pour les Français qui viennent à Sorel." M. et Mme Satger sont les parents de 2 enfants: Bruno, 4 ans et demi,



Mme Raymond Satger, de Paris, femme du représentant de la mission française de la marine marchande au Canada, qui sera la marraine du "Margat".

né en Tunisie, et Evangéline, née en juin dernier à Montréal.

M. Marcel Gouillard, architecte naval français et surveillant de la construction des chalutiers dans notre chantier, sera aussi présent. M. Gouillard est le représentant du Comptoir de reconstruction de la flotte de pêche en acier, de Paris.

Voici maintenant la liste des invités à la cérémonie du lancement des deux chalutiers demain, samedi:

M. Albiach, M. et Mme Téléphore Aussant, Associated Screen News, M. et Mme Barlettiana, M. Berlin, M. W. Bissegger, M. et Mme J.-Bonnell, Bath Iron Works, M. Bernadi, M. et Mme P.-E. Cargardel, M. et Mme D.-B. Carswell, M. et Mme G. Chambrin, M. et Mme Elzéar Cournoyer, M. et Mme Gérard Cournoyer, M. et Mme Crozier, M. et Mme Christian Cardin, Mlle Marie Chabot, M. et Mme Pierre Charton, M. et Mme Poul-A. Christensen, M. et Mme René Daguerre, M. André Dezeustre, M. et Mme Dubois, M. et Mme Ducros, M. et Mme Marc Dhavernas, M. Damour, Mme Georges Gariépy, M. et Mme G. Gariépy, M. et Mme H. German, M. Marcel Gouillard, M. et Mme P. Guyonvarch, M. et Mme Eugène Gendron, M. et Mme Wilfrid Guérin, M. B. Hommey, M. LeGall, M. LeBorgne, M. M. Le Coënt, M. et Mme Lemoigne, M. et Mme Mar-

Nos excuses

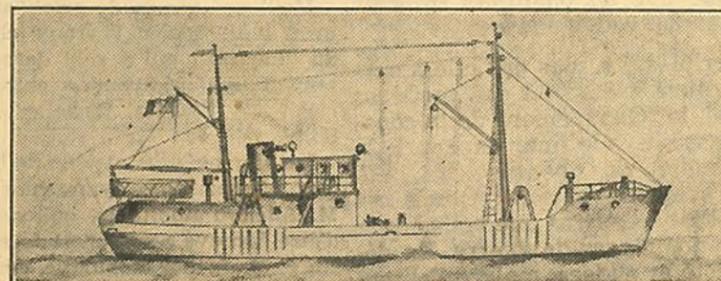
Cette page ayant été préparée à la hâte, il nous a été malheureusement impossible de présenter à nos lecteurs une édition aussi intéressante que nous l'aurions voulu. Ainsi, nous nous excusons de n'avoir pu obtenir à cause du manque de temps, les photographies de M. Michel Le Coënt, gérant du consulat général français à Montréal, de Mme Eugène Gendron, marraine du "St-Michel", et de M. Marcel Gouillard, surveillant de la construction des chalutiers dans notre chantier.

cel Laperrière, M. et Mme Pierre LeChartier, M. Paul Mazé, le commandant Mahé des Portes, M. et Mme Marzin, le colonel et Mme Mesnet, M. et Mme Roger McLagan, M. F. Nizery, M. et Mme L. Poirier, le capitaine Maurice Pau, M. et Mme René Poliquin, M. O. Piché, M. et Mme Henri Poulin, M. J. Reboul, M. Roper, le Dr et Mme J.-W. Robidou, M. et Mme R. Satger, M. et Mme A. Séhier, M. et Mme J.-R. Strang, M. Strouss, M. et Mme Salbaing, M. et Mme Tisseyre, M. et Mme D.-B. Thomson, M. A.-F. Vaison, M. et Mme Veulemotte, Dr Paul Villard.

Les principaux représentants de notre compagnie seront: M. et Mme Joseph Simard, M. et Mme E. de G. Power, M. et Mme P.-A. Lavallée, M. et Mme Alex.-C. Campbell, M. et Mme Marius Doye, M. et Mme C. Hawken, M. et Mme René Barrière, M. et Mme Marcel Piché et M. et Mme Jacques Flynn, tous du bureau de Montréal, et quelques autres de Sorel.

Lancement du "St-Mathieu"

Le "St-Mathieu" (const. "156"), le premier des 4 cargos français de 7,200 tonneaux construits dans notre chantier, a été lancé samedi le 2 août dernier à 11 h. du soir. L'opération s'est faite sans tambour ni trompette mais il est probable qu'une grande cérémonie officielle aura lieu lors du baptême de ce navire. Un 2e cargo français, celui de la construction "157", doit être lancé ces jours-ci.



Ce dessin nous fait voir l'aspect que présenteront, une fois terminés, les chalutiers français. Mesurant 125 pieds de longueur par 25 de largeur, ils sont mus par des moteurs Diesel de 600 chevaux.

Noms des chalutiers

Description et rôle de ces navires.

Voici la liste des noms de la plupart des 15 chalutiers français que nous avons à construire dans notre chantier, de même que leurs ports d'attache, en France. Toutefois, on nous a informé, à la mission française de la marine marchande, à Montréal, que le nom de quelques chalutiers n'est pas encore désigné et que celui des autres peut être sujet à changements.

Les deux premiers, le "Margat" et le "St-Michel", qui seront lancés demain, auront pour ports d'attache Boulogne-sur-Mer et Fécamp, en Normandie. Les autres sont: 3e, "Vierge-Marie"; 4e, "Moussaillon"; 5e, "Notre-Dame-de-Grâce"; 6e, "Dogger Bank". (Ces 4 chalutiers auront Boulogne-sur-Mer pour port d'at-



M. Raymond Satger, représentant de la mission française de la marine marchande au Canada, qui participera à la fête de demain.

tache.) 7e, "Vert-Prairial", de Dieppe; le 9e, "Gai-Florial", de Dieppe également; le 11e, "Nungesser-Coli", de Fécamp, et le 15e s'appellera "Etienne-Rimbert", de Dieppe. Le nom des autres n'est pas encore choisi.

Tous ces bateaux sont destinés à remplacer des chalutiers qui ont été coulés au cours de la guerre et quelques-uns porteront le même nom que ceux qu'ils remplacent. 32 navires du même type sont aussi en construction dans un chantier de Bath, Maine, aux Etats-Unis.

Description

On sait que ces bateaux, construits pour la Corporation des pêches maritimes au nom du gouvernement français, sont destinés à faire la pêche sur les côtes de France, dans la Manche et la mer du Nord. Ils mesurent 124 pieds et 8 pouces de longueur par 24 pieds et 7 pouces de largeur et 13 pieds et 11 pouces de profondeur. Chacun