

ENFIN LA VICTOIRE FINALE!

Affreux bilan de la guerre

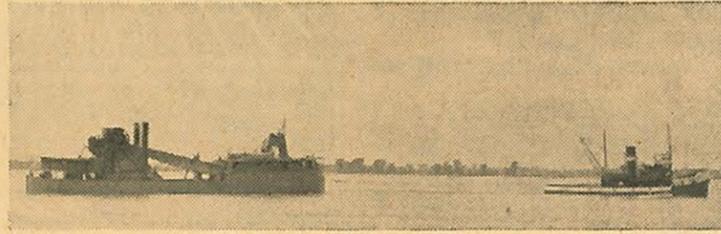
Enfin, la plus grande guerre que le monde ait jamais connue a définitivement pris fin et nous sommes entrés cette semaine dans une ère de paix qui, espérons-le, ne sera pas de courte durée. La nouvelle officielle de la fin de la guerre, provenant de l'acceptation par le Japon des conditions des Alliés, a été annoncée au monde mardi soir à 7 heures et la journée de mercredi a été célébrée comme congé de la victoire. Notre chantier a été fermé toute la journée.

Au moment où nous écrivons ces lignes, mercredi matin à 10 h., les sirènes du chantier annoncent frénétiquement la victoire et des disques de marches militaires ont été entendus au micro une partie de la journée.

En remerciant la Providence de nous avoir accordé la victoire, rappelons-nous que cette guerre, qui a été la plus dévastatrice de l'humanité, a fait plus de 50 millions de victimes et a coûté près d'un trillion de dollars aux pays engagés dans le conflit.

Commencée le 1er septembre 1939, cette guerre a duré six ans moins 18 jours. La Grande-Bretagne et les dominions de l'empire britannique étaient en guerre depuis le début. Les États-Unis le sont depuis trois ans et huit mois alors que la Chine combat le Japon depuis le 7 juillet 1937, soit depuis plus de 7 ans. La guerre mondiale No. 2 aura

Vers la douce France



Tirée par le remorqueur "Greame Stewart", de la compagnie Sincennes MacNaughton, on voit ici notre drague "D. M. No. 17" au moment où elle partait pour Bordeaux, France, mardi après-midi de la semaine dernière. La "17", conduite par le capitaine Ulric Tremblay et ses 12 hommes d'équipage, entreprenait ainsi un voyage extraordinaire pour un bâtiment de ce genre. On sait que, rendue outre-mer, cette drague servira au déblaiement et à la reconstruction des ports français endommagés par la guerre.

Réception aux 4-H

A l'instar de plusieurs compagnies importantes, Marine Industries Limited a offert un déjeuner aux membres des clubs 4-H réunis en congrès à Montréal la semaine dernière. A cette occasion, M. Arthur Simard a porté la parole devant les congressistes et une bourse de \$200 fut offerte par notre compagnie dans un concours de chasse et de pêche. Le prix fut décroché par le jeune Léo Brassard, de Chicoutimi.

été deux fois plus coûteuse en vies humaines et en argent que la première.

Espérons que cette fois le monde entrera définitivement dans une ère de paix et de prospérité sans pareil!

Reportages retardés

Contrairement à ce que nous avons annoncé la semaine dernière, notre série de reportages sur les départements du personnel ne débute pas dans la présente édition. En raison de l'abondance de matière causée par les nouvelles de la fin de la guerre, il a été impossible de faire paraître le premier article aujourd'hui et cette série de reportages sera peut-être retardée de quelques semaines afin d'éliminer les difficultés provenant de l'absence des employés de bureaux qui sont actuellement en vacances.

Transition nécessaire dans notre chantier

REMERCIEMENTS AUX OUVRIERS POUR LEUR EFFORT DE GUERRE — SUPPRESSION DE L'ÉQUIPE DE NUIT ET CHANGEMENTS DANS LES HEURES DE TRAVAIL.

SUSPENSION TEMPORAIRE ?

Au moment où nous apprenons la victoire finale de nos armes sur les nations ennemies qui ont lancé le monde dans le plus terrible conflit de l'humanité, la direction de notre compagnie s'empresse de remercier chaleureusement tous nos ouvriers pour le magnifique effort dont ils ont fait preuve dans la construction de navires qui ont joué un rôle de première importance dans la guerre qui vient de se terminer.

Après avoir accompli un si gigantesque effort de guerre, nous ne craignons pas de dire que nos employés ont toujours été à la hauteur de la situation. De son côté, notre compagnie a aussi fait sa part en s'efforçant d'employer le plus grand nombre possible d'ouvriers et en leur accordant les meilleurs salaires.

On comprendra cependant qu'avec la fin des hostilités, il faut s'attendre à une certaine transition dans notre chantier afin de permettre à la direction de rétablir les opérations sur une base exclusivement de paix. Nous ignorons pour le moment quelle sera l'importance de cette transition mais il est tout à fait logique de prévoir qu'une certaine réduction dans le personnel et dans les heures de travail devra s'effectuer prochainement.

Heures de travail

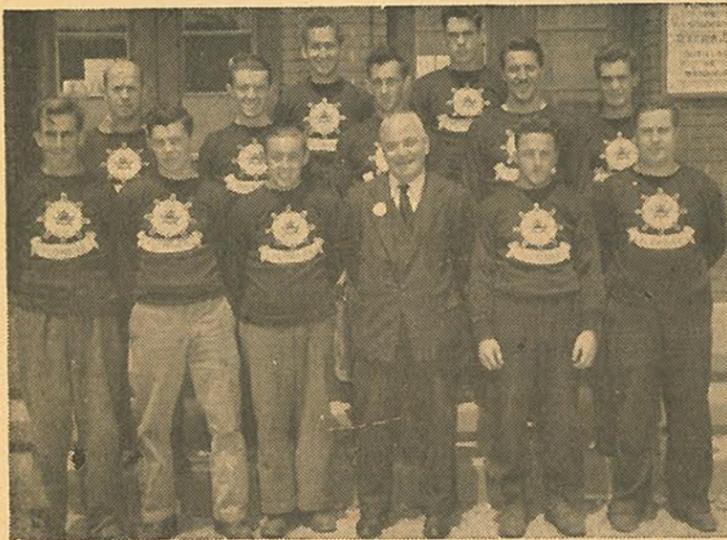
Pour ce qui est des heures de travail, les mesures ont déjà été prises et l'on annonce, en effet, qu'à compter de lun-

di, 20 août, l'équipe de nuit est supprimée dans le chantier et les ouvriers commenceront à 8 h. du matin au lieu de 7 heures. Donc, en plus de la fermeture du chantier la nuit, voici quelles seront les nouvelles heures de travail à partir de lundi: Du lundi au jeudi, de 8 h. du matin à 6 h. du soir; le vendredi, de 8 h. du matin à 5 h. du soir, et le samedi, de 8 h. du matin à midi.

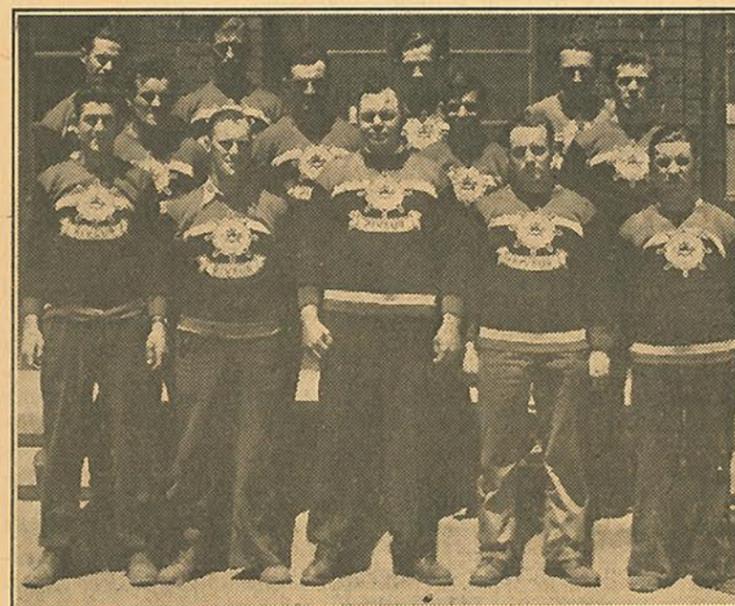
Quant à la réduction du personnel, il est encore trop tôt pour dire quelle proportion elle prendra mais il peut être possible qu'un certain nombre d'employés soient suspendus temporairement pour la période de réorganisation.

Il est certain, cependant, que si la chose est nécessaire, la direction prendra en considération les services rendus par chaque employé durant les années de guerre et fera un choix des plus judicieux. Au reste, on peut être assuré que notre compagnie s'efforcera de continuer ses opérations en maintenant au travail le plus grand nombre d'ouvriers et elle espère opérer la transition d'usine de guerre en usine de paix dans le plus court délai possible.

En finale pour le championnat



Le club Plombier, qui se dispute le championnat avec le club Riveur. On voit, première rangée, de gauche à droite: Bernard Cournoyer, Gaston Gauthier, Marcel Salvail, Edouard Houle, surintendant du département, Paul Gendron et Rosaire Guévremont, capitaine; Deuxième rangée: Olivier Carignan, gérant, Jacques Casaubon, Ulric Demers, Gaston L'Heureux et Jean Turcotte. Troisième rangée: Bernard Bracconier et Jacques Turcotte. N'apparaît pas sur la photo, Gérard (Titi) Mongeau.



Le club Riveur, qui fait actuellement la lutte au club Plombier pour le championnat de la ligue inter-départementale. On reconnaît ci-dessus, 1ère rangée, de gauche à droite: Marcel Pelletier, Jean-Marie Morin, capitaine, Paul Leroux, gérant, Yvon Bazinet et Maurice Lefebvre; 2e rangée: Max Paul, Georges Bonneville, Martial Arcand et Camille Millette; 3e rangée: Ovila Gouin, Jos. Plante, Damasse Rajotte et Phil. Braconnier. N'apparaît pas sur la photo, Marc-Henri Demers.

Riveur et Plombier aux prises

La guerre et la balle-molle, tels sont les deux sujets de conversation qui dominent actuellement dans le chantier. En effet, la série éliminatoire de notre ligue inter-départementale remporte un immense succès sportif au moment où commence la série finale pour le championnat M.I.L. Le club Riveur, qui a éliminé l'Outillage lundi soir dernier, se trouve maintenant aux prises avec le club Plombier dans une série de 4 dans 7 qui débute aujourd'hui même.

Une foule de plus de 1,500 personnes assistaient à la jouete de lundi et l'on prévoit une plus forte assistance pour la série finale entre les équipes de M. Edouard Houle et de Paul Leroux. La série se poursuivra encore lundi, mercredi et vendredi prochains

A suivre en 3ème page