

# TRIOMPHE MÉMORABLE POUR SOREL

## Succès colossal d'une grandiose cérémonie

20,000 personnes à cet événement historique —  
Le programme de la journée — Un chef-d'oeuvre d'organisation.

### LISTE DES PRINCIPAUX INVITES

La journée du 14 juin 1952 restera mémorable dans l'histoire de Sorel, en raison de l'ampleur de cette cérémonie, de l'immense succès qu'elle a remporté et des importantes répercussions qui en découleront certainement pour l'avenir industriel de notre ville. Ce fut une véritable apothéose que cette grandiose manifestation du baptême de deux navires de Marine Industrielles et de la livraison des premiers canons fabriqués à Sorel Industries pour le gouvernement américain, en présence d'un nombre de hauts personnages probablement sans précédent dans l'histoire du pays tout entier.

Favorisée par une température idéale, cette fête, qui avait réuni une foule estimée par les experts à environ 20,000 personnes, dont plus de 4,000 invitées d'honneur, fut couronnée d'un succès colossal et tout le programme de la journée s'est déroulé tel que prévu sans le

moindre incident. Ce fut un chef-d'oeuvre d'organisation que même les autorités dans ce domaine se sont plu à signaler et les heureux résultats s'en feront certainement sentir longtemps dans notre ville pour le plus grand bien de notre population ouvrière. Signalons ici

que pour la journée du 14 juin, environ 700 personnes étaient en devoir pour recevoir les invités, dont 300 environ pour servir le dîner, et si l'on songe qu'on a servi 4,300 dîners en l'espace d'une heure et demie sous les tentes montées sur la terrasse de Sorel Industries, ce véritable exploit n'est qu'un exemple de la réussite complète qui a récompensé les efforts des organisateurs.

Le triomphe a été si complet en tous points que MM. Joseph, Edouard et Ludger Simard nous ont priés de remercier immédiatement et de féliciter bien chaleureusement toute la population de Sorel, les organisateurs de la cérémonie et tous ceux qui, de près ou de loin, ont contribué par leur magnifique collaboration à faire de cette journée un événement historique dont les résultats seront, certes, des plus bienfaisants pour la ville et la région.

### Retentissement mondial

Il est bon pour tout Sorelois de penser que cette impressionnante cérémonie a été et sera encore l'objet d'une publicité monstre à travers le monde. En effet, un groupe d'environ 70 journalistes, cameramen, et représentants de postes de radio

étaient sur les lieux pour décrire, filmer et radiodiffuser cette manifestation en trente langues différentes en plus de la télévision et des actualités Pathé pour paraître sur tous les écrans du monde.

Souligons également la magnifique contribution du chœur sorelois de 50 voix qui a exécuté de la perfection notre hymne national "O CANADA" à tel point que, après ce chant, le premier ministre du Canada, le très honorable Louis St-Laurent, est allé serrer la main au directeur musical, Georges Codling, pour lui dire toute son admiration de la façon avec laquelle notre hymne national avait été rendu.

### Le programme de la journée

Les cérémonies durèrent presque toute la journée. Elles comprennent l'inspection de la garde d'honneur, la bénédiction de deux vaisseaux de la Marine royale canadienne et la remise des canons aux marines militaires du Canada et des Etats-Unis, ainsi qu'à l'armée américaine. Les canons de marine électronique 3"/50, de modèle américain, sont probablement les mécanismes les plus compliqués que l'on ait jamais usinés au Canada; ils contiennent plus de 28,000 pièces et exigent plus de 30,000 opérations mécaniques.

ble Brooke Claxton, le major général Quinton, l'Honorable Stanley Woodward, Me Gérard Cournoyer et le très Honorable Louis St-Laurent.

### Décor impressionnant

Le train "Sorel Spécial" a quitté l'usine de Sorel Industries vers 5 h. p.m. pour le retour à Montréal, à Ottawa et Washington.

Le croiseur canadien "Quebec" et le contre-torpilleur américain "Samuel Roberts" étaient amarrés aux quais à côté de Sorel, près des nouveaux navires, pendant les cérémonies. La garde d'honneur de M. St-Laurent était fournie par l'équipage du "Quebec". Le "Roberts", venu au Canada pour prendre part aux cérémonies de Sorel, a passé une partie de jours dans le port de Montréal, avant de se rendre ici.

Désireux de rendre hommage aux marins militaires du Canada et des Etats-Unis, l'A.R.C. a envoyé 48 avions survoler Sorel pendant les cérémonies.

Les canons de 3"/50 que nous présentons samedi sont les premiers livrés sur d'importants commandes des marines américaine et canadienne.

### Les principaux invités

Pour donner une idée de